

## Om bilstöd

**Fråga:** Hej! Vår son som idag är 14 år har en cp-skada som innebär ett omfattande rörelsehinder. Vi blev beviljade bilstöd för sex år sedan, men nu är sonen så stor att anpassningen inte längre fungerar optimalt. Dessutom har vi nu ytterligare två barn i familjen (totalt fyra) vilket gör att vi även behöver byta till en större bil. Vilka möjligheter har vi att byta till en större bil och få den anpassad trots att det inte har gått nio år sedan det förra bilstödsbeslutet?

**Svar:** Det är Försäkringskassan som handlägger bilstöd. Reglerna finns i socialförsäkringsbalkens (SFB) 52 kapitel. Bilstödet består av tre delar: grundbidrag, anskaffningsbidrag och anpassningsbidrag. För att man ska kunna beviljas nytt grundbidrag eller anskaffningsbidrag krävs normalt, precis som du skriver i din fråga, att det har gått nio år sedan det förra beslutet eller att bilen har körts i minst 18 000 mil sedan den anskaffades. Men det finns också möjlighet att få ett nytt bilstöd innan dess om det finns medicinska skäl eller trafiksäkerhetsskäl för det (socialförsäkringsbalken 52 kap. 7 § andra stycket 1). I sådant fall ska det nya grundbidraget och anskaffningsbidraget minskas med en del av det tidigare beviljade bidraget (SFB 52 kap. 22 §).

Medicinska skäl kan vara att man på grund av sin egen eller barnets funktionsnedsättning inte längre kan använda bilen och bilen inte kan anpassas efter de nya behoven. Försäkringskassans bedömning av om bilen kan anpassas efter de nya behoven eller inte utgår från om det är lämpligt att anpassa bilen, inte bara från om det är möjligt. En bil som är möjlig att anpassa rent tekniskt kan ändå vara olämplig att anpassa för de nya behoven. Det kan handla om att det inte är långt kvar tills personen kan beviljas nytt bidrag igen och att det behövs en omfattande anpassning som inte är lämplig att göra på en bil som är gammal och sannolikt inte kommer kunna användas så länge till. Det kan också finnas andra orsaker till att det inte är lämpligt att anpassa bilen. Försäkringskassan ska göra en helhetsbedömning av vad som är rimligt och lämpligt utifrån de förutsättningar som finns i ärendet. Normalt utgår bedömningen av medicinska skäl från om hälsotillståndet förändrats på så sätt att det uppstått behov som inte kan tillgodoses med nuvarande bil. Men för barn som fortfarande växer och utvecklas kan det vara svårt att förutse vilka behov som kommer att uppstå som en konsekvens av funktionsnedsättningen, även om hälsotillståndet i sig inte försämrats.

Det finns ingen tidsgräns för när ett nytt anpassningsbidrag kan beviljas. Det innebär att anpassningsbidrag kan beviljas när ett behov av att anpassa bilen uppstår även om det inte gått nio år sedan anpassningsbidrag senast beviljades.

Det går inte att få anpassningsbidrag till ytterligare en bil om man redan har en anpassad bil. Det gäller dock inte om man beviljas ett nytt grund- eller anskaffningsbidrag. Om man säljer bilen och köper en ny för egna medel inom nioårsperioden, trots att man inte har blivit beviljad något nytt grund- eller anskaffningsbidrag, kan det i vissa fall ändå vara möjligt att få en anpassning. Det avgörande är vilka skäl som finns till bytet av bil. Skäl som är godtagbara för att kunna få en ytterligare bil anpassad är exempelvis att man har fått fler barn och därför behöver en större bil eller att ekonomin har försämrats så att man inte längre har råd att ha kvar bilen. Sådana omständigheter är inte möjliga att förutse. Då kan

Försäkringskassan bevilja ett nytt anpassningsbidrag, även om det gäller en anpassning av samma slag som man redan har fått tidigare. Men om bytet av bilen inte beror på ändrade omständigheter, utan till exempel att personen vill ha en ny bil eller en annan modell, kan anpassningsbidrag för samma behov inte beviljas på nytt. Den som säljer bilen inom nio år utan att ha beviljats nytt grund- eller anskaffningsbidrag blir återbetalningsskyldig (52 kap. 23 § SFB).

Återbetalningsskyldigheten gäller inte för anpassningsbidraget.